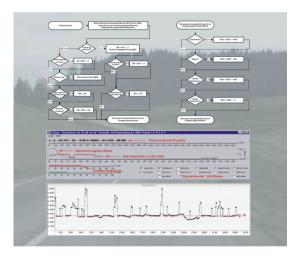
S.A.N.T.O.S.

Beanspruchungsschätzung

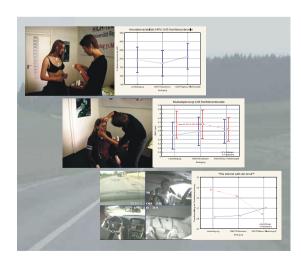
Fahrerbeanspruchungsschätzung bedeutet Erkennen und Bewerten von Verkehrssituationen in Echtzeit.





Bei Spitzenbeanspruchungen werden eingehende Telefonate in die Mailbox (Anrufbeantworter) umgeleitet.

Evaluation mit psychophysiologischen Messungen und subjektiven Verfahren. Ergebnis: Das System reduziert die Beanspruchung!



Institut für Experimentelle Psychologie Universität Regensburg (URE)



